

Directiva **BICICLETAS DE CARGA**

Versión: Noviembre 2015



El transporte de mercancías y servicios es una de las principales causas del tráfico en zonas urbanas. En los últimos años, tanto empresas como particulares han pasado algunos de estos servicios de transporte a las bicicletas de carga, reduciendo así la necesidad de transporte motorizado. Diseñadas para satisfacer las necesidades especiales de carga, pueden cumplir varias funciones y, por supuesto, son extremadamente rentables.

Las bicicletas pueden satisfacer las necesidades de transporte en ciudades o zonas industriales a bajo coste; a veces de forma más rápida y, sin duda, sustancialmente más sostenible que los coches y vehículos de transporte. Debido a estas ventajas, las bicis de carga han atraído bastante la atención últimamente allí donde se requiere el reparto urbano. Dicha atención está también provocada por la creciente demanda de transporte de comercio electrónico. Ya han superado proyectos

pilotos iniciales y aplicaciones de prueba en los últimos años. Hoy, el uso de bicis de carga especializadas se ha extendido en varias ciudades. Incluso empresas como DHL, BASF y otras están invirtiendo en ellas; lo cual no resulta una sorpresa dado que los costes de distribución del último tramo contribuyen a un 70 % de los gastos generales de transporte. Las bicicletas de carga poseen un gran potencial de ahorro de costes, especialmente para repartos concretos en ciudades.



Posibilidades de utilización

Las bicicletas de carga se pueden diseñar para una gran variedad de usos, desde el transporte con requisitos especiales de carga al funcionamiento en terrenos difíciles, e incluso sirviendo como almacenes móviles de alimentos. Pueden transportar potencialmente hasta varios cientos de kilogramos. Los motores con asistencia eléctrica en pedelec o las bicicletas de carga eléctricas pueden incrementar aún más la velocidad, la carga de transporte y la gama. Pueden ser usadas para ventas, publicidad, turismo, alimentos, transporte mayorista o jardinería. Ha habido una gran variedad de proyectos que investigan sus posibilidades de utilización.

Uso municipal de las bicicletas de carga

Dadas las ventajas mencionadas anteriormente, las empresas están muy ocupadas buscando aplicaciones innovadoras para las bicis de carga. Los municipios pueden beneficiarse de ellas también. Las ciudades deberían considerar las bicis de carga para un número de aplicaciones:

promocionando el uso de bicicletas de carga como sustitutas del transporte motorizado,

usando las bicis de carga para actividades municipales.

Actividades municipales

Entre las posibles aplicaciones para los municipios se incluyen funciones de transporte administrativas, tales como el transvase de documentos entre departamentos. Las bicis de carga han demostrado ser muy efectivas en

Bremen

La ciudad alemana de Bremen ha inicializado un programa de prueba para empresas. Las firmas interesadas podían alquilar una pedelec o una bicicleta eléctrica de carga gratuitamente por un periodo de entre 10 días y 4 semanas. La ciudad probó diferentes tipos de bicicletas. El objetivo no era sólo persuadir a los empleados para que se desplazaran diariamente usando bicicletas eléctricas, sino también dar a conocer la idoneidad de las bicicletas para actividades generales de transporte. En 2013, la ciudad adquirió 34 pedelecs y cuatro bicicletas eléctricas de carga para la campaña con una inversión total de 100 000 euros.

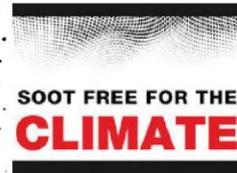
funciones de mantenimiento, por ejemplo, en parques y zonas verdes, o en la recogida de basura.

Las ciudades tienen varias opciones:

1. Subcontratar determinadas actividades a compañías locales de bicicletas
 - a. ¿Por qué no investigar a las empresas sociales de bicis de carga que combinan servicios logísticos con funciones societales?
2. Promover el uso de bicis de carga en los servicios municipales (función del municipio como ejemplo modelo).
3. Invertir en una flota municipal de bicis de carga.

Siempre que las ciudades investiguen las posibilidades de utilización de las bicis de carga, deberían, en todo caso, consultar a expertos externos competentes.

La inclusión de bicis de carga en la adquisición de una nueva flota de la ciudad debería ser suficiente.



Sin embargo, si se creara un estatus de preferencia para las bicis de carga en los contratos municipales para las compañías de servicios, esto les daría un mayor impulso.

¿Qué pueden hacer las ciudades para promocionar esto?

Los municipios podrían:

- Ofrecer programas gratuitos de prueba para las empresas.
- Conceder subvenciones para las inversiones en bicis de carga.
- Crear lugares de estacionamiento específicos para las bicis de carga.
- Aplicar de forma intensiva las infracciones de estacionamiento de vehículos de transporte (vehículos comerciales ligeros, vehículos pesados).
- Prohibir el transporte motorizado a nivel local en combinación con permisos específicos para el uso de bicis de carga.
- Financiar conceptos de logística urbana para bicis de carga.
- Financiar programas de marketing para el uso de bicis de carga.

Graz

La ciudad de Graz concede subvenciones para las inversiones de bicis de carga por un valor de 50 % de los costes de inversión hasta 1000€. Las organizaciones pueden ser empresas, escuelas, universidades, empresas de gestión de edificios y propiedades, y otras. La ciudad hace un listado de los requisitos a cumplir y limita el número de subvenciones a una bicicleta por institución o compañía. Los trámites burocráticos no son excesivos. Desde 2011, el programa ha subvencionado 34 bicis de carga. Las subvenciones son concedidas hasta finales de 2015.

- Ningún requisito legal de licencia para los conductores.
- El positivo impacto medioambiental y para la salud de los planes de bicis de carga las convierte en una parte positiva de los planes de acción para la calidad del aire.
- Promoción general del ciclismo: allí donde las condiciones no sean propicias para la conducción en bicicleta, será muy difícil promocionar las bicis de carga.

Factores de éxito

- Costes más bajos de inversión que en el transporte motorizado.
- Costes de mantenimiento más bajos que en el transporte motorizado.
- Ningún atasco ni costes de estacionamiento.
- Mayor fiabilidad en condiciones urbanas.

Obstáculos

- Los pequeños municipios pueden no tener los recursos necesarios para implantar y administrar un plan de bicicletas de carga.
- Los costes de personal podrían ser mayores que los costes de capital, ya que, potencialmente, el número de personal necesario en el transporte en bicicleta es mayor que en el transporte en coche.
- Problemas potenciales en materia de seguros y seguridad.
- La armonización a nivel UE es necesaria potencialmente para variar marcos legales nacionales (p.ej. seguridad y certificación).



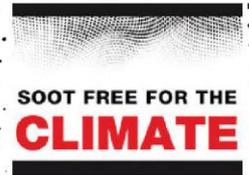
Foto: © Sebastian Hoff



Últimas palabras

Nosotros vemos potencial para el uso extendido de las bicicletas de carga, ya que tienen una larga lista de ventajas. Si las condiciones para el uso de bicicletas no son positivas, las bicis de carga no podrán activar su máximo potencial. Por ello,

defendemos la promoción en general del uso de las bicicletas. Para ello, son decisivos una gestión coherente de la infraestructura para bicicletas, el establecimiento de multas por infracciones de estacionamiento en infraestructuras para bicicletas y la aplicación de las mismas.



Información adicional (Inglés):

European Cycle Logistics Federation (ECLF) – <http://federation.cyclelogistics.eu/>

CONTACTO

Aquellos municipios interesados pueden contactar con nosotros para mayor información:



Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND) e.V.
| Friends of the Earth Germany
Arne Fellermann | Teléfono: + 49 30 275 86-484
| E-mail: arne.fellermann@bund.net

SOBRE NOSOTROS

Clean Air es un proyecto de nueve organizaciones medioambientales europeas que luchan por un aire limpio en las ciudades europeas. A pesar del marco legislativo existente y del derecho de los ciudadanos a un aire limpio, las violaciones continuas de los límites de contaminación atmosférica siguen siendo un problema en muchas ciudades. La contaminación atmosférica amenaza a la salud, al medioambiente y al clima. ¡Es hora de pasar a la acción!

www.cleanair-europe.org

Comenzada en 2009, la campaña asociada "Libre de Hollín por el Clima" tiene como objetivo la reducción de las emisiones de hollín de diésel, las cuales aceleran el cambio climático y suponen una amenaza para la salud pública. Hasta el día de hoy, doce organizaciones europeas no gubernamentales se han unido a la campaña.

www.sootfreeclimate.org

