



Directive VÉLOS-CARGO

Version: Novembre 2015



Le transport de marchandises et de services est l'un des facteurs principaux de la circulation dans les zones urbaines. Ces dernières années, tant les entreprises que les particuliers ont transféré une partie de ces tâches vers des vélos-cargo, réduisant ainsi les besoins en transports motorisés. Étudiés pour satisfaire à des exigences de transport spécifiques, les vélos-cargo peuvent être utilisés à des fins différentes et sont bien sûr extrêmement peu coûteux.

Les bicyclettes sont un moyen de subvenir aux besoins de transport dans les villes ou les zones industrielles à moindres coûts, souvent plus rapidement et sans aucun doute de façon nettement plus respectueuse de l'environnement qu'en utilisant une voiture ou un autre véhicule de transport. En raison de ces avantages, les vélos-cargo sont une alternative de plus en plus considérée pour les besoins de livraison urbaine, ce qui est encore accentué par la demande croissante résultant du e-commerce. Ces dernières

années, ils ont déjà dépassé la phase initiale des projets pilotes et autres essais ; plusieurs villes font désormais un emploi courant de vélos de transport spécifiques. Même des entreprises telles que DHL ou BASF, entre autres, investissent dans des vélos-cargo. Cela n'a rien de surprenant si l'on sait que la logistique du dernier kilomètre peut représenter jusqu'à 70 % du coût total de transport. Les vélos-cargo ont un fort potentiel de réduction des coûts, particulièrement pour les missions de livraison précise en agglomération.



Utilisations potentielles

Les vélos-cargo peuvent être conçus pour une grande variété d'utilisations, telles par exemple le transport de charges spéciales ou la circulation en terrain difficile, et peuvent même servir d'épiceries mobiles. Potentiellement, ils peuvent transporter plusieurs centaines de kg. Le moteur d'assistance électrique des VAE ou les bicyclettes de transport électriques permettent d'accroître encore davantage la rapidité, la charge utile et l'autonomie. Les vélos-cargo peuvent être utilisés à des fins de vente, de publicité, de tourisme, de livraisons alimentaires, par des artisans ou encore pour le jardinage. Leur potentiel d'utilisation a été au centre d'une foule de projets de recherche.

Utilisations municipales des vélos-cargo

Au vu des avantages mentionnés plus haut, les possibilités d'utilisation novatrices des vélos-cargo par les entreprises font l'objet de recherches assidues. Mais ils peuvent également représenter des avantages pour les municipalités. Ces dernières devraient donc réfléchir à l'utilisation de vélos-cargo dans un certain nombre de domaines.

Promotion de l'utilisation des vélos-cargo en remplacement des transports motorisés.

Utilisation des vélos-cargo pour les tâches municipales.

Tâches municipales

Les possibilités d'utilisation pour les municipalités englobent les missions de transport administratif telles que le transfert de documents entre différents services. Les vélos-cargo peuvent

Brême

La ville de Brême en Allemagne a lancé un programme d'essai pour les entreprises. Les entreprises intéressées avaient la possibilité d'emprunter gratuitement un VAE ou un cargocycle électrique pour une période de dix jours à quatre semaines. La ville a testé différents types de bicyclettes. L'objectif était non seulement de persuader les employés de faire leurs allers-retours quotidiens à vélo, mais aussi de montrer l'aptitude du vélo pour les tâches de transport générales. Pour cette campagne, la ville a fait l'acquisition en 2013 de 34 vélos à assistance électrique et de quatre cargocycles électriques pour un investissement total de 100 000 euros.

également se montrer très efficaces pour les missions d'entretien, par exemple dans les parcs ou les espaces verts ou pour la collecte des ordures. Les municipalités ont différentes options :

1. Externalisation de certaines tâches vers des entreprises locales de vélos-cargo.
 - o Pourquoi ne pas réfléchir à des entreprises sociales de vélos-cargo combinant prestations logistiques et bénéfiques sur le plan social?
2. Promotion de l'emploi de vélos-cargo pour les services municipaux (les municipalités donnent l'exemple).
3. Investissement dans un parc municipal de vélos-cargo.

Dans le cadre des réflexions sur l'utilisation potentielle des vélos-cargo par les municipalités, la consultation d'experts externes compétents sera toujours de bon conseil.



Alors que l'inclusion de vélos-cargo dans les nouvelles acquisitions de parcs municipaux peut éventuellement déjà s'avérer suffisante, l'introduction d'un statut préférentiel pour les vélos-cargo dans les contrats municipaux de prestations de services sera nettement plus efficace.

Graz

Pour l'acquisition de vélos-cargo, la ville autrichienne de Graz accorde des subventions à hauteur de 50 % de la somme investie jusqu'à 1000 €. Les organismes éligibles sont des entreprises, écoles, universités, organismes de gestion de bâtiments et propriétés, et autres. La ville décide des applications compatibles et limite le nombre de subventions à un vélo par institution ou entreprise. Les processus administratifs sont relativement simples. Depuis 2011, le programme a facilité l'acquisition de 34 vélos-cargo. Les subventions sont prévues jusqu'à la fin 2015.

- sanctionner plus sévèrement les véhicules de transport en infraction de stationnement (utilitaires légers, véhicules lourds).
- interdire localement les transports motorisés en combinaison avec des autorisations spéciales pour les vélos-cargo.
- favoriser les concepts de logistique urbaine pour les vélos-cargo.
- promouvoir des programmes de marketing en faveur de l'utilisation de vélos-cargo.

Facteurs de succès

- coûts d'investissement réduits comparativement aux transports motorisés.
- coûts d'entretien réduits comparativement aux transports motorisés.
- aucun encombrement ni coût de stationnement.
- meilleure fiabilité en conditions urbaines.
- aucune obligation de permis pour les conducteurs.
- l'impact positif des vélos-cargo sur la santé et l'environnement en fait un élément judicieux des plans d'action « qualité de l'air ».
- promotion générale des déplacements à bicyclette : lorsque les conditions ne sont pas favorables, il est très difficile d'encourager l'utilisation des vélos-cargo.

Possibilités de promotion de la part des villes

Les municipalités peuvent :

- proposer des programmes d'essai gratuit aux entreprises.
- subventionner les investissements dans des vélos-cargo.
- créer des espaces de stationnement spécifiquement réservés aux vélos-cargo.

Copenhague

Copenhague utilise des vélos pour le nettoyage des rues, l'élimination des feuilles et des ordures ainsi que pour l'entretien des parcs. L'administration de la ville dispose de 20 vélos, auxquels s'ajoutent ceux des petites municipalités telles que Frederiksberg. Le service de nettoyage de la voirie est également responsable de l'entretien des vélos.





Obstacles

- les petites municipalités ne disposeront éventuellement pas des ressources nécessaires à la mise en place et à l'application d'un projet de vélos-cargo.
- les coûts salariaux peuvent être plus élevés que les coûts de capital, étant donné que le transport à vélo nécessite potentiellement davantage de personnel que le transport en voiture.
- problèmes potentiels d'assurance et de sécurité.
- éventuelle nécessité d'harmonisation à l'échelle UE (divergence des législations nationales, p. ex. des points de vue sécurité et certification).

Considérations finales

En raison de leurs nombreux avantages, nous voyons un potentiel certain pour l'utilisation à grande échelle des vélos-cargo. Là où les conditions de circulation pour les cyclistes ne sont pas bonnes, les vélos-cargo ne pourront pas développer tout leur potentiel. C'est pourquoi nous plaidons en faveur de la promotion généralisée des déplacements à bicyclette. Les facteurs majeurs sont la gestion conséquente de l'infrastructure cyclable, la sanction des infractions de stationnement sur cette dernière et l'application sévère des mesures adoptées.



Informations supplémentaires (anglais):

European Cycle Logistics Federation (ECLF) – <http://federation.cyclelogistics.eu/>

CONTACT

Les municipalités intéressées peuvent nous contacter pour obtenir des informations supplémentaires :



Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND) e.V.
| Friends of the Earth Germany
Arne Fellermann | Téléphone : + 49 30 275 86-484
| E-mail : arne.fellermann@bund.net

QUI NOUS SOMMES

Clean Air est un projet de neuf organisations écologiques qui luttent pour la pureté de l'air dans les villes d'Europe. Malgré la législation en vigueur et le droit des citoyens à un air non pollué, la violation continue des limites de pollution ambiante constitue toujours un problème dans de nombreuses villes. La pollution ambiante menace notre santé, notre environnement et notre climat. Il est temps de passer à l'acte !

www.cleanair-europe.org

Lancée en 2009, la campagne commune « Pour un climat sans carbone suie » a pour objectif de réduire les émissions de suie des diesels, qui accélèrent le changement climatique et représentent une menace pour la santé publique. A ce jour, douze OGN européennes ont rejoint la campagne.

www.sootfreeclimate.org

partenaires du projet

