



## Kontrollverhalten in den deutschen Umweltzonen im Jahr 2013

### "Grüne Karte" erhalten:

Städte	Bundesland	UWZ seit	Effektive Kontrolle ja/ nein <sup>3</sup>	Überwachung des ruhenden Verkehrs ja/ nein <sup>1</sup>	Ahndung Verstöße ruhender Verkehr ja/ nein <sup>4</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs ja/ nein <sup>2</sup>	Ahndung Verstöße fließender Verkehr ja/ nein <sup>5</sup>	Gesamtpunktzahl 2010	Gesamtpunktzahl 2011	Gesamtpunktzahl 2012	Gesamtpunktzahl 2013
Berlin	B	01.01.2008	+	+	+	+	+	5	5	5	5
Dinslaken	NW	01.07.2011	+	+	+	+	+	keine UZ	0	2	5
Duisburg <sup>A</sup>	NW	01.10.2008	+	+	+	+	+	1	2	2	5
Frankfurt a.M.	HE	01.10.2008	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	4	4	5	5
Gelsenkirchen <sup>A</sup>	NW	01.10.2008	+	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	2	0	3	5
Hannover	N	01.01.2008	+	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	5	5	4	5
Heidelberg	BW	01.01.2010	+	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	2	0	3	5
Heilbronn	BW	01.01.2009	+	+	+	+	+	0	0	2	5
Herrenberg	BW	01.01.2009	+	+	+	+	+	0	0	3	5
Krefeld	NW	01.01.2011	+	+	+	+	+	2	4	5	5
Leonberg	BW	01.03.2008	+	+	+	+	+	0	0	2	5
Ludwigsburg und Umgebung <sup>B</sup>	BW	01.01.2013	+	+	+	+	+	keine UZ	keine UZ	keine UZ	5
Mannheim	BW	01.03.2008	+	+	+	+	+	1	1	2	5
München	BY	01.10.2008	+	+	+	+	+	1	4	4	5
Neu-Ulm	BY	01.10.2009	+	+	+	+	+	3	4	3	5
Stuttgart	BW	01.03.2008	+	+	+	+	+	2	2	1	5
Ulm	BW	01.01.2009	+	+	+	+	+	1	0	0	5

Quelle: DUH-Recherche Januar bis April 2014. Einige Städte wollten der DUH keine Auskunft zu den erfragten Daten geben, andere konnten dies nicht, weil die Daten nicht statistisch festgehalten werden. Als Bewertungsmaßstab gelten folgende Werte:

<sup>A</sup> gehört zur Umweltzone Ruhrgebiet

<sup>B</sup> die große Umweltzone Ludwigsburg und Umgebung umfasst die Gemeinden Asperg, Bietigheim-Bissingen, Freiberg a.N., Ingersheim, Kornwestheim, Ludwigsburg, Markgröningen, Möglingen, Pleidelsheim, Tamm. Die Kontrolle der Plaketten erfolgt durch die Gemeinden, die Großen Kreisstädte und auch durch das Landratsamt. Die Daten wurden daher zusammengefasst.



- <sup>1</sup> >100 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr in 2013
  - <sup>2</sup> >50 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr in 2013
  - <sup>3</sup> >5 festgestellte Verstöße pro 1000 Einwohner in 2013
  - <sup>4</sup> >2 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2013
  - <sup>5</sup> >0,5 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2013
  - <sup>6</sup> die Umweltzone wurde erst im Laufe des Jahres 2013 eingeführt, die Angaben sind auf das Jahr hochgerechnet
  - <sup>7</sup> es erfolgt keine getrennte Erfassung zwischen ruhenden und fließenden Verkehr, daher ist hier eine proportionale Hochrechnung angegeben
- grüne Karte: 5 Punkte  
gelbe Karte: 3 - 4 Punkte  
rote Karte: 0 - 2 Punkte





## Kontrollverhalten in den deutschen Umweltzonen im Jahr 2013

### "Gelbe Karte" erhalten:

Städte	Bundesland	UWZ seit	Effektive Kontrolle ja/ nein <sup>3</sup>	Überwachung des ruhenden Verkehrs ja/ nein <sup>1</sup>	Ahndung Verstöße ruhender Verkehr ja/ nein <sup>4</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs ja/ nein <sup>2</sup>	Ahndung Verstöße fließender Verkehr ja/ nein <sup>5</sup>	Gesamtpunktzahl 2010	Gesamtpunktzahl 2011	Gesamtpunktzahl 2012	Gesamtpunktzahl 2013
Bremen	HB	01.01.2009	+	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	2	5	5	4
Dortmund <sup>A</sup>	NW	01.10.2008	+	+	+	+	-	2	3	1	4
Düsseldorf	NW	15.02.2009	+	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	2	3	3	4
Essen <sup>A</sup>	NW	01.10.2008	+	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	1	4	1	4
Heidenheim	BW	01.01.2012	+	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	keine UZ	keine UZ	2	4
Herne <sup>A</sup>	NW	01.01.2012	+	+	-	+	+	keine UZ	keine UZ	5	4
Leipzig	SN	01.03.2011	+	+	+	+	-	4	5	5	4
Mainz <sup>6</sup>	RP	01.02.2013	+	+	+	+	-	keine UZ	keine UZ	keine UZ	4
Urbach	BW	01.01.2012	+	-	+	+	+	keine UZ	keine UZ	2	4
Augsburg	BY	01.07.2009	+	+	+	-	-	3	3	3	3
Botrop <sup>A</sup>	NW	01.10.2008	+	+	+	-	-	1	3	3	3
Freiburg im Breisgau	BW	01.01.2010	+	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	0	0	0	3
Ilsfeld	BW	01.03.2008	+	+	+	-	-	0	0	1	3
Karlsruhe	BW	01.01.2009	+	+	+	-	-	0	0	0	3
Mönchengladbach	NW	01.01.2013	+	+	+	-	-	keine UZ	keine UZ	keine UZ	3
Neuss	NW	15.02.2010	+	+	+	-	-	1	3	3	3
Oberhausen <sup>A</sup>	NW	01.10.2008	+	+	+	-	-	1	4	1	3
Osnabrück	N	04.01.2010	+	+	+	-	-	3	2	3	3
Remscheid	NW	01.01.2013	+	+	+	-	-	keine UZ	keine UZ	keine UZ	3
Reutlingen	BW	01.03.2008	+	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	0	0	0	3
Schwäbisch Gmünd	BW	01.03.2008	+	-	-	+	+	0	0	0	3
Tübingen	BW	01.03.2008	+	+	+	-	-	0	0	0	3
Wuppertal	NW	15.02.2009	+	+	+	-	-	3	3	3	3



Quelle: DUH-Recherche Januar bis April 2014. Einige Städte wollten der DUH keine Auskunft zu den erfragten Daten geben, andere konnten dies nicht, weil die Daten nicht statistisch festgehalten werden. Als Bewertungsmaßstab gelten folgende Werte:

<sup>A</sup> gehört zur Umweltzone Ruhrgebiet

<sup>1</sup> >100 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr in 2013

<sup>2</sup> >50 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr in 2013

<sup>3</sup> >5 festgestellte Verstöße pro 1000 Einwohner in 2013

<sup>4</sup> >2 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2013

<sup>5</sup> >0,5 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2013

<sup>6</sup> die Umweltzone wurde erst im Laufe des Jahres 2013 eingeführt, die Angaben sind auf das Jahr hochgerechnet

<sup>7</sup> es erfolgt keine getrennte Erfassung zwischen ruhenden und fließenden Verkehr, daher ist hier eine proportionale Hochrechnung angegeben

grüne Karte: 5 Punkte

gelbe Karte: 3 - 4 Punkte

rote Karte: 0 - 2 Punkte





## Kontrollverhalten in den deutschen Umweltzonen im Jahr 2013

### "Rote Karte" erhalten:

Städte	Bundesland	UWZ seit	Effektive Kontrolle ja/ nein <sup>3</sup>	Überwachung des ruhenden Verkehrs ja/ nein <sup>1</sup>	Ahndung Verstöße ruhender Verkehr ja/ nein <sup>4</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs ja/ nein <sup>2</sup>	Ahndung Verstöße fließender Verkehr ja/ nein <sup>5</sup>	Gesamtpunktzahl 2010	Gesamtpunktzahl 2011	Gesamtpunktzahl 2012	Gesamtpunktzahl 2013
Bochum <sup>A</sup>	NW	01.10.2008	-	+	+	-	-	2	3	1	2
Bonn	NW	01.01.2010	+	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	2	2	0	2
Castrop-Rauxel <sup>A</sup>	NW	01.01.2012	-	+	+	-	-	keine UZ	keine UZ	0	2
Erfurt	TH	01.10.2012	-	-	-	+	+	keine UZ	keine UZ	2	2
Hagen	NW	01.01.2012	+	+	-	-	-	keine UZ	keine UZ	3	2
Köln	NW	01.01.2008	+	+	-	-	-	0	0	0	2
Münster	NW	01.01.2010	-	+	+	-	-	2	2	4	2
Pforzheim	BW	01.01.2009	-	+	+	-	-	0	0	0	2
Pfingsttal	BW	01.01.2010	-	-	+	-	-	0	0	0	1
Gladbeck <sup>A</sup>	NW	01.01.2012	-	-	-	-	-	keine UZ	keine UZ	0	0
Halle	ST	01.09.2011	-	-	-	-	-	keine UZ	0	2	0
Herten <sup>A</sup>	NW	01.01.2012	-	-	-	-	-	keine UZ	keine UZ	0	0
Langenfeld	NW	01.01.2013	-	-	-	-	-	keine UZ	keine UZ	keine UZ	0
Magdeburg	ST	01.09.2011	-	-	-	-	-	keine UZ	0	2	0
Mühlacker	BW	01.01.2009	-	-	-	-	-	0	0	0	0
Mülheim an der Ruhr <sup>A</sup>	NW	01.10.2008	-	-	-	-	-	0	0	0	0
Recklinghausen <sup>A</sup>	NW	01.10.2008	-	-	-	-	-	0	0	0	0
Schramberg <sup>6</sup>	BW	01.07.2013	-	-	-	-	-	keine UZ	keine UZ	keine UZ	0
Wendlingen	BW	02.04.2013	-	-	-	-	-	keine UZ	keine UZ	keine UZ	0
Wiesbaden <sup>6</sup>	HE	01.02.2013	-	-	-	-	-	keine UZ	keine UZ	keine UZ	0

Quelle: DUH-Recherche Januar bis April 2014. Einige Städte wollten der DUH keine Auskunft zu den erfragten Daten geben, andere konnten dies nicht, weil die Daten nicht statistisch festgehalten werden. Als Bewertungsmaßstab gelten folgende Werte:



<sup>A</sup> gehört zur Umweltzone Ruhrgebiet

<sup>1</sup> >100 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr in 2013

<sup>2</sup> >50 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr in 2013

<sup>3</sup> >5 festgestellte Verstöße pro 1000 Einwohner in 2013

<sup>4</sup> >2 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2013

<sup>5</sup> >0,5 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2013

<sup>6</sup> die Umweltzone wurde erst im Laufe des Jahres 2013 eingeführt, die Angaben sind auf das Jahr hochgerechnet

<sup>7</sup> es erfolgt keine getrennte Erfassung zwischen ruhenden und fließenden Verkehr, daher ist hier eine proportionale Hochrechnung angegeben

grüne Karte: 5 Punkte

gelbe Karte: 3 - 4 Punkte

rote Karte: 0 - 2 Punkte





## Kontrollverhalten in den deutschen Umweltzonen

### Entwicklung seit 2010

	Anzahl abgefragte Städte/ Umweltzonen	Grüne Karte	Gelbe Karte	Rote Karte
2010	42	2	6	34
2011	47	4	13	30
2012	55	6	14	35
2013	69/ 60 Umweltzonen	17	23	20



## Kontrollverhalten in den deutschen Umweltzonen im Jahr 2013

### Auswertung nach Bundesländern

Bundesländer	Durchschnitt Punkte 2010	Durchschnitt Punkte 2011	Durchschnitt Punkte 2012	Durchschnitt Punkte 2013
Berlin	5	5	5	5
Bayern	2	4	3	4
Bremen	2	5	5	4
Niedersachsen	4	4	4	4
Rheinland-Pfalz	keine UZ	keine UZ	keine UZ	4
Sachsen	4	5	5	4
Baden-Württemberg	0	0	1	3
Nordrhein-Westfalen	1	2	2	3
Hessen	4	4	5	3
Thüringen	keine UZ	keine UZ	2	2
Sachsen-Anhalt	keine UZ	0	2	0